

中信建投证券股份有限公司

关于本次交易信息发布前中国船舶重工集团动力股份有限公司股票价格波动情况的核查意见

中国船舶重工集团动力股份有限公司（以下简称“中国动力”或“上市公司”）拟通过发行可转换公司债券及支付现金的方式向中国船舶工业集团有限公司购买其持有的中船柴油机有限公司 16.5136%股权，并向不超过 35 名特定投资者发行可转换公司债券募集配套资金（以下简称“本次交易”）。

中信建投证券股份有限公司（以下简称“本独立财务顾问”）作为上市公司本次重组的独立财务顾问，对上市公司股票价格在本次交易首次信息公布前的波动情况进行了核查，并发表如下核查意见：

一、上市公司股票价格波动情况

因筹划本次交易事项，经向上海证券交易所申请，上市公司股票于 2024 年 10 月 28 日起停牌。本次交易停牌前 20 个交易日累计涨跌幅计算时间区间为 2024 年 9 月 23 日至 2024 年 10 月 25 日，涨跌幅计算基准日为本次交易停牌前 21 个交易日（2024 年 9 月 20 日）。中国动力股票（600482.SH）、上证综合指数（000001.SH）以及万得海洋装备制造指数（866453.WI）在此期间累计涨跌幅情况如下：

股价/指数	停牌前第 21 个交易日 (2024 年 9 月 20 日)	停牌前第 1 交易日 (2024 年 10 月 25 日)	涨跌幅
上市公司股票收盘价（元/股）	21.00	23.56	12.19%
上证综合指数（000001.SH）	2,736.81	3,299.70	20.57%
万得海洋装备制造指数 (866453.WI)	1,092.64	1,426.38	30.54%
剔除大盘因素影响后的涨跌幅	-8.38%		
剔除同行业板块影响后的涨跌幅	-18.35%		

本次交易停牌前 21 个交易日（2024 年 9 月 20 日），上市公司股票收盘价为 21.00 元/股；本次交易停牌前 1 个交易日（2024 年 10 月 25 日），上市公司股票

收盘价为 23.56 元/股。本次交易停牌前 20 个交易日期间，上市公司股票价格累计上涨 12.19%，剔除同期上证综合指数（000001.SH）因素影响后下跌 8.38%，剔除万得海洋装备制造指数（866453.WI）因素影响后下跌 18.35%。

综上，剔除大盘因素和同行业板块因素影响后，上市公司股价在本次交易停牌前 20 个交易日内累计涨跌幅未超过 20%。

二、独立财务顾问核查意见

经核查，本独立财务顾问认为：剔除大盘因素和同行业板块因素影响后，中国动力股价在本次交易停牌前 20 个交易日内累计涨跌幅均未超过 20%，不存在异常波动情况。

（以下无正文）

(本页无正文，为《中信建投证券股份有限公司关于本次交易信息发布前中国船舶重工集团动力股份有限公司股票价格波动情况的核查意见》之签章页)

财务顾问协办人签名： 裘越
裘 越

任柄硕
任柄硕

财务顾问主办人签名： 黄多
黄 多

郑林泽
郑林泽

齐海崴
齐海崴

夏秀相
夏秀相

并购业务部门负责人签名： 张钟伟
张钟伟

内核负责人签名： 张耀坤
张耀坤

法定代表人或授权代表签名： 刘乃生
刘乃生

